



Ивановский
Транспорт



Новая маршрутная сеть пригородного железнодорожного сообщения

Крупнейший транспортный проект в Ивановской области
и уникальный в стране — удобный, ритмичный транспорт
между городами региона

Что было?

	Однопутная железная дорога
	Отсутствие электрификации
	Старые изношенные поезда на тепловой тяге
	Неудобное расписание
	Редкость курсирования
	Тарифы выше автобусных
	Долгие поездки на незначительные расстояния



Концепция



Ивановский
Транспорт

Создание сети быстрого и комфортного пригородного транспорта

1

Обеспечение связанности территорий

2

Улучшение транспортной мобильности населения

3

Придание импульса развитию потенциала малых городов

4

Повышение туристической привлекательности региона

Удобный для каждого



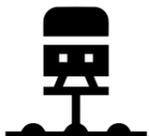
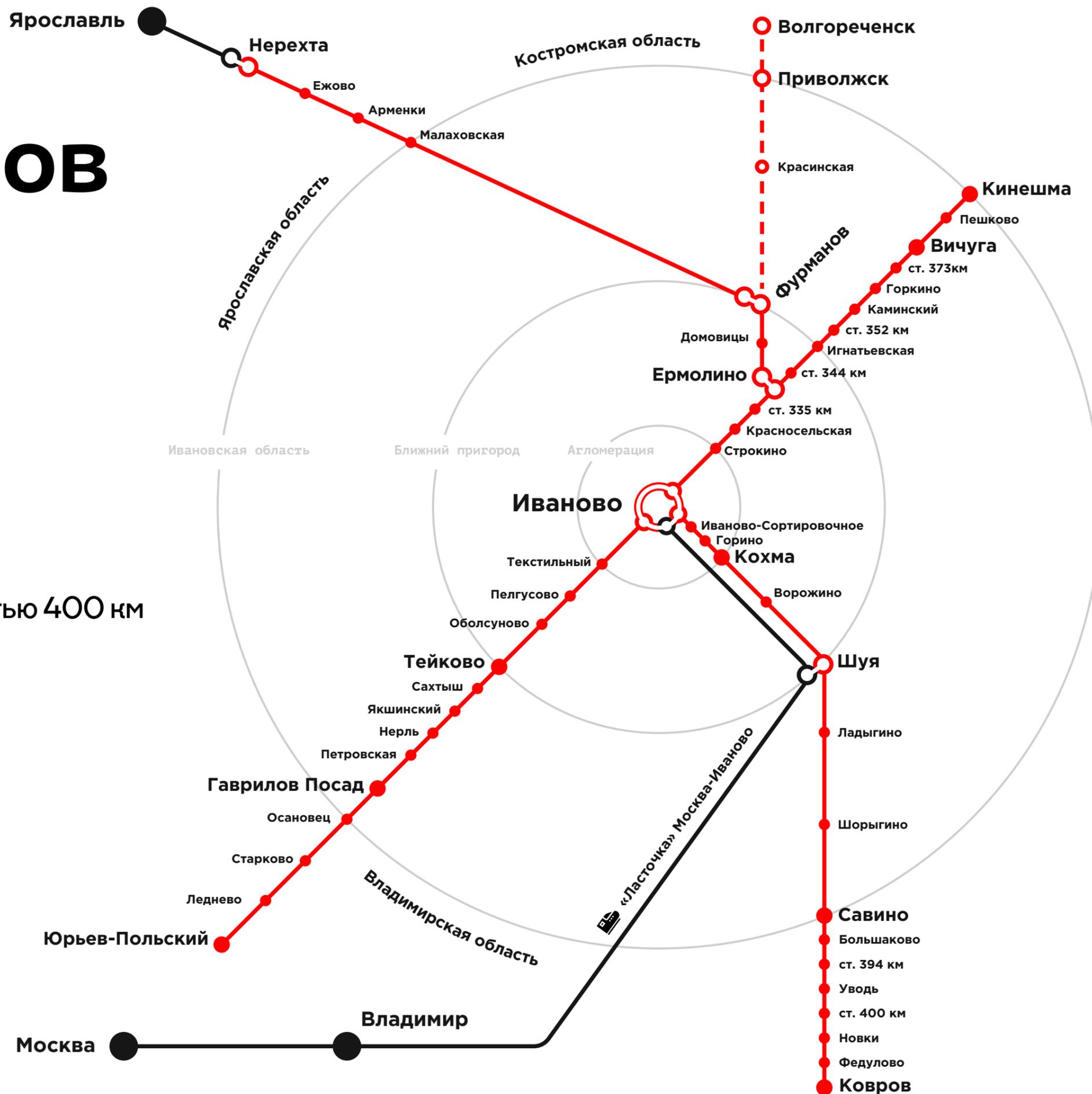
	Сквозные маршруты без пересадок в областном центре
	Синхронизация с поездами «Ласточка» по маршруту Иваново-Москва
	Увеличенное количество отправлений — до 14 поездов в день по каждому направлению
	Система абонементов для выгодных постоянных поездок
	Проездные тарифы по цене автобусных
	Время работы с 5:00 до 22:00

Схема маршрутов

44 поезда

48 остановочных пунктов

9 маршрутов протяженностью 400 км



Подвижной состав



Современные, комфортные и технологичные рельсовые автобусы «Орлан»

Предназначены для неэлектрифицированных направлений, спроектированы и собраны в России, на 81% состоят из отечественных комплектующих.

Скорость до 120 км/ч

Вместимость – до 606 человек, в том числе 229 сидячих мест

Видеонаблюдение, пожарная и охранная сигнализации

Система пассивной безопасности: крэш-модули на головных и промежуточных вагонах поглощают энергию удара при столкновении

Комфорт в поездках



Широкие двери

Системы обеспечения микроклимата
и обеззараживания воздуха

Просторные туалетные комнаты

Крепления для велосипедов

USB-розетки для зарядки гаджетов

Wi-Fi

Информационные табло

Удобства для маломобильных пассажиров:
подъемники, крепления для кресел-колясок

Транспортные показатели

+83%

Увеличили
транспортную работу

2020

До

1,38

млн ваг. км

2022

После

2,53

x2

Перевезли больше
пассажиров

456,9

тыс. чел.

919,5

x2,2

Пассажиры проехали
большее расстояние

18,38

млн пасс. км

40,75

Финансовые результаты

- 22%

Расходы на
транспортную работу

2020
До

2022
После

170,5

131,5

руб. на ваг.км

- 36%

Расходы на
1 пассажира

12,9

8,2

руб. на км

- 43%

Доплата из бюджета
на 1 пассажира

395,4

224,2

руб.

Развитие проекта

Запуск ночных поездов, синхронизированных
с «Ласточками» Москва – Иваново

Открытие нового маршрута
Иваново – Волгореченск

Строительство новых платформ
и запуск городской электрички



Ивановский
Транспорт

ВОКЗАЛ

Участники проекта



Правительство
Ивановской
области



Северная
пригородная пассажирская
компания

