

**Стенограмма выступления
Губернатора Ивановской области Станислава Воскресенского
на заседании Правительства Ивановской области 26.11.2019**

Доброе утро. У нас сегодня важный вопрос: мы подводим итоги дорожно-строительного сезона.

Всего в этом году в Ивановской области отремонтировано 378 км дорог. Это в два раза превышает показатель прошлого 2018 года.

Мы в этом году по особому подошли к дорогам – провели полную диагностику состояния всех дорог. Такое масштабное обследование дорог у нас выполнено впервые.

Кроме того, изменился подход, в прошлом году мы с вами это обсуждали, к финансированию дорожных работ. Все дорожные контракты теперь находятся под пристальным вниманием банковских структур. Опыт оказался успешным. Нам это позволило видеть реальные затраты подрядчиков и снизить в 2019 году среднюю стоимость ремонтов на 20% при использовании более дорогих технологий.

В целом задачи, которые стояли перед региональной дорожной сетью, выполнены. Мы договаривались и сделали так, что все городские округа соединены качественными дорогами с областным центром. Приведена в нормативное состояние трасса Иваново-Нижний Новгород, я имею ввиду нашу часть.

Но важно не только приводить в нормативное состояние, но и обеспечить жесткий контроль качества дорог. В течение сезона были нарекания. Они во многом оправданы, все-таки большие объемы у нас в этом году. Но, тем не менее, мы подрядчиков заставляли и будем заставлять дальше исправлять брак.

Я приведу несколько примеров, когда участки перекладывались либо частично, либо полностью. Вы помните, что на дороге Иваново-Кинешма переложено 4,2 км покрытия. Полностью перекладывался участок 7,4 км Южа-Холуй.

В Иванове производилась замена покрытия на проезжей части и тротуарах на улицах Кудряшова, Радищева, Фрунзе, Богдана Хмельницкого, Павла Большевикова, Батурина, Каравайковой, шоссе Энергетиков, Фабричном проезде и улице Окуловой.

Кстати говоря, мне сегодня с утра в социальных сетях прислали фотографию такую чудную. Можно ее вывести, пожалуйста *(на экраны)*. Это улица Окуловой. Вот так был установлен подрядчиком автобусный павильон. Не годится! Я прошу и городские власти, и всех муниципалитетов обращаю внимание, контролируйте, контролируйте работу! Ни подрядчик не посмотрел, ни город не проконтролировал должным образом. Такого быть не должно! Просто это посмешище на всю область и на всю страну. Зачем нам это нужно?! Контролируйте внимательно. Деньги Президентом *(Российской Федерации)* выделены беспрецедентные, никогда такого не было. Каждую копейку *должны контролировать*, мы должны добиться результатов.

Поэтому главное для нас – качество и безопасность дорог! Этих принципов будем придерживаться и в будущем.

Что касается следующего года. Сейчас определяемся с направлениями, но мы говорили, что надо доделать начатое. Во-первых, до Ярославля дойти качественной дорогой. Мыт-Пучеж – надо замкнуть кольцо, там осталась плохая дорога. И, безусловно, много об этом говорилось, чтобы Комсомольск с Тейково соединить нормальной дорогой. Вот по этим направлениям будем двигаться. Что касается остальных дорог, еще раз посоветуемся и будем принимать решение, исходя из реального состояния дорожной сети и реальных потребностей.

Особое внимание хочу обратить общественных организаций, наших жителей. Департамент дорожного строительства, активнее привлекайте людей к принятию решений, какие дороги нужно делать, к контролю качества. Я жителям очень благодарен, что не остаются равнодушными и регулярно меня информируют разными способами о том, что реально в области происходит, в частности, в дорожном строительстве.

<...>

Мы надеемся, что в следующем году объемы тоже будут существенные. Люди это видят и, главное, к чему я вас призываю: послушайте, вы видите, какое внимание к этому проекту. Я очень этому рад, что у нас жители неравнодушны, всегда информируют. Я о многих вещах узнаю, просто, либо из общения, либо мне в социальных сетях присылают и фотографии, и видео, где некачественные дороги. Не доводите до этого. Я и к подрядчикам обращаюсь, и обращался уже. Мы все равно все узнаем и все равно заставим переделывать.

Огромные деньги выделяются, благодаря, прежде всего, нацпроекту (*национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»*), которой Владимир Владимирович Пунин инициировал. Мы кое-какие дополнительные средства еще с Правительством России проработали, с Министерством транспорта, за что я их благодарю. Это касается и западного обхода, и то, что до Кинешмы в этом году дошли, и других объектов. Каждая копейка должна расходоваться рачительно и с максимальной эффективностью.

Я помню, как меня уговаривали казначейское сопровождение снять с небольших работ, с недорогостоящих дорожных контрактов. Я еще раз повторю: в Ивановской области, люди, без преувеличения, каждую копейку считают. И мы обязаны так работать, чтобы каждая копейка достигала максимального эффекта. Ко всем обращаюсь, и Правительство Ивановской области тоже так должно работать.

Еще раз все-таки скажу, что в целом задачи, которые мы ставили в этом году, выполнены. Я считаю, что притирка случилась: и подрядчикам понятно, какие у нас высокие требования по качеству, и главам муниципалитетов понятно, как нужно работать. Я уверен, что в следующем году вся наша дорожная машина, в широком смысле, будет слаженно работать.